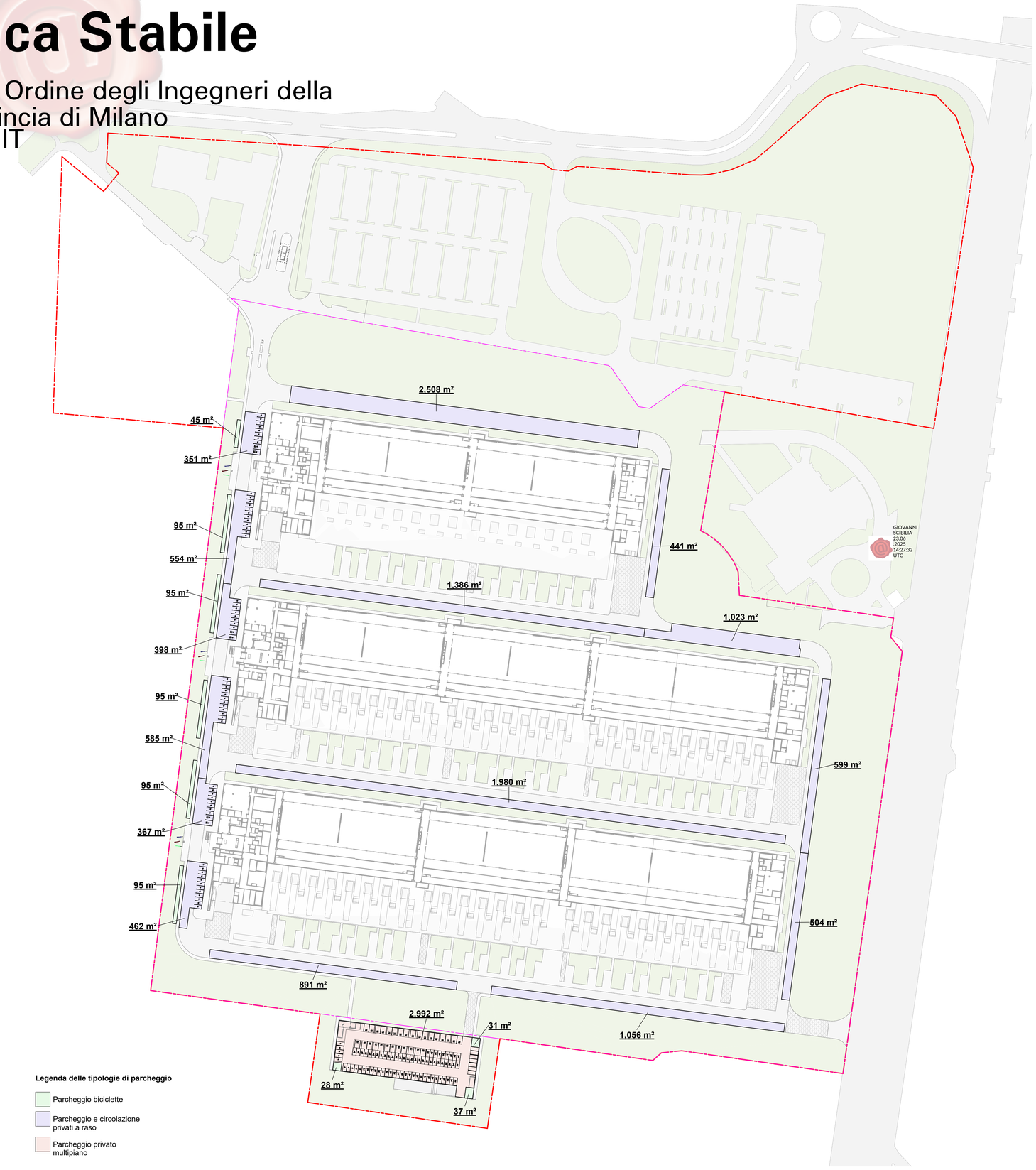
Firmato digitalmente da
Luca Stabile
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
C = IT



1 Aree di parcheggio private proposte (A quota L0)
1 : 1000

Area di parcheggio richiesta

Totale Superficie Lorda	Rapporto di parcheggio richiesto	Area di parcheggio privata minima richiesta
98,267.95 m²	20%	19,653.59 m²
98,267.95 m²		19,653.59 m²

Area di parcheggio privata proposta

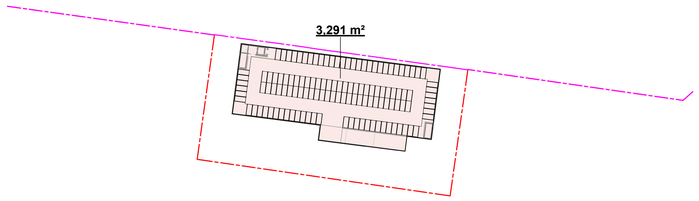
Name	Area
Parcheggio biciclette	31.35 m²
Parcheggio biciclette	36.82 m²
Parcheggio biciclette	27.67 m²
Parcheggio biciclette	94.57 m²
Parcheggio biciclette	94.57 m²
Parcheggio biciclette	94.57 m²
Parcheggio biciclette	94.57 m²
Parcheggio biciclette	94.57 m²
Parcheggio biciclette	44.80 m²
	613.51 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	891.00 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	462.19 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	366.75 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	1,056.00 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	504.00 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	598.51 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	1,980.00 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	585.08 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	398.25 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	1,023.00 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	1,386.00 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	441.00 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	553.58 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	351.00 m²
Parcheggio e circolazione privati a raso	2,508.00 m²
	13,104.37 m²
Parcheggio privato multipiano	3,290.57 m²
Parcheggio privato multipiano	2,991.73 m²
	6,282.30 m²
TOTALE	20,000.18 m²

Parcheggio privato requisiti minimi

Totale parcheggi offerti	Rapporto ADA requisito	Spazi minimi per il parcheggio ADA	Rapporto EV (giorno 1) requisito	Spazi minimi per il parcheggio EV (giorno 1)	Rapporto EV (accantonamento futuro) requisito	Spazi minimi per il parcheggio EV (accantonamento futuro)
299	5%	15	10%	30	10%	30
299		15		30		30

Parcheggio privato proposto schema

Tipo	Posizione	Quantità	ADA	ADA Quantità	EV (giorno 1)	EV (giorno 1) Quantità	EV (accantonamento futuro)	EV (accantonamento futuro) Quantità
EV Bay ADA (3.5 x 5.0m)	Parcheggio pivati al piano terra	6	Yes	6	Yes	6	No	0
EV Bay Standard (2.5 x 5.0m)	Parcheggio pivati al piano terra	60	No	0	Yes	60	No	0
Parcheggio pivati al piano terra: 66		66		6		66		0
ADA Bay (3.5 x 5.0m)	Parcheggio privato multipiano	29	Yes	29	No	0	No	0
EV Bay Standard (2.5 x 5.0m)	Parcheggio privato multipiano	10	No	0	Yes	10	No	0
Standard Bay (2.5 x 5.0m)	Parcheggio privato multipiano	132	No	0	No	0	No	0
Standard Bay (accantonamento futuro) (2.5 x 5.0m)	Parcheggio privato multipiano	62	No	0	No	0	Yes	62
Parcheggio privato multipiano: 233		233		29		10		62
Totale: 299		299		35		76		62



2 Aree di parcheggio private proposte (piano di parcheggio 1)
1 : 1000

NOTE GENERALI:

1. Questo elaborato è stato prodotto ai soli fini della fase progettuale a cui si riferisce e non può essere utilizzato per il cantiere e ne per nessuna attività relativa alla costruzione.
2. Questo elaborato è relativo solamente alla disciplina progettuale a cui si riferisce e deve essere letto congiuntamente agli elaborati delle altre discipline, agli elaborati specifici e a tutta la documentazione progettuale.
3. Tutte le informazioni relative all' area di progetto e alle porzioni di edifici ed elementi costruttivi esistenti sono da confermare con accurati rilievi geometrici e topografici.
4. Per l' origine e l' affidabilità dei limiti di intervento e dei limiti catastali si rimanda agli specifici documenti ufficiali.
5. Per le informazioni sulle aree esterne all' area di intervento si rimanda ai documenti comunali ufficiali e agli eventuali specifici rilievi.
6. Le misure riportate sul disegno sono in centimetri se non diversamente indicato. Tutte le aperture sono quotate al netto.
7. Per tutte le misure fare riferimento esclusivamente alle quote dimensionali rappresentate sul disegno. Non è consentito prendere misure direttamente dal disegno se non espressamente indicate.
8. In caso di discrepanza tra i disegni, si prega di far riferimento agli elaborati ad una scala maggiore di dettaglio. Eventuali discrepanze devono essere segnalate al progettista per iscritto.
9. Per la strategia antincendio e le relative prescrizioni si rimanda al progetto di prevenzione incendi.
10. Tutte le altezze degli ambienti indicate in pianta si riferiscono alle altezze medie ponderali dell' ambiente. Fare riferimento alle sezioni specifiche e agli elaborati di dettaglio per maggiori informazioni.

Key Plan

N

Rev.	Data	Descrizione
P01	13.06.2025	Valutazione di Impatto Ambientale

Comune di Vimercate

Progettazione masterplan, Progettazione architettonica, Progettazione ingegneristica

ARUP
Arup Italia S.r.l.
Corso Italia 1 - 20122 Milano, Italia
t. +39 02 8597 9301
e. milan@arup.com
www.arup.com

Consulenti specialistici:

Prevenzione incendi
Studio Mistretta & Co
Ing. Silvestro Mistretta
Via Canova 25 - 20145 - Milano
t. +39 02 55033741
e. info@studiomistretta.org

Consulente acustico
ambiente s.p.a.
Ambiente S.p.a.
Via Fresania 21 - 54033 - Carrara (MS)
t. +39 05 85850824
e. home@ambientesc.it

Consulente costi
Linesight
Linesight
Via dell'Unione 1, 20123 Milano, Italy
t. +393 01 6614711
e. linesight.com

Committente
Kryalos SGR S.p.A.
Fondo Vimercate

Via Cordusio 1, 20123 Milano
t. +02 92 94 71 00
e. kryalossgr@legalmail.it

Progetto
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Progetto di Data Center
in Via John Fitzgerald Kennedy,
Vimercate, Italia

Fase progettuale:
PROGETTO DEFINITIVO

Titolo Elaborato
Dimostrazione del calcolo dei parcheggi

Scala
1 : 1000

Disciplina	By / Chkd / Appd
Architettura	LC/RA/CT
Arup Job No	**Rev**
306525-00	P01

Tav. No
ITA1-DCZZ-ARP-EIA-STE-ZZ-DR-A-0003

Do not scale

© Arup